

6^e E-RALLYE 22^e RALLYE ZENN



OCTOBRE 2022

VALENCE MER.26 - JEU.27
MONACO VEN.28 - DIM.30



#ERallyeMonteCarlo
www.acm.mc

REGLEMENT PARTICULIER

6^e E-Rallye Monte- Carlo 22^e Rallye Monte- Carlo Zenn

**Du 26 au 30
Octobre 2022**

**N° de visa de l'ASN :
2022 - 009 ACM
N° de visa de la FIA :
tba**

Coupe E-Rallye de Régularité et de
Consommation d'Énergie
de la FIA 2022

**AUTOMOBILE CLUB DE MONACO
23 Boulevard Albert 1^{er}
98000 MONACO**



SUPPLEMENTARY REGULATIONS

6th E-Rallye Monte- Carlo 22nd Rallye Monte- Carlo Zenn

**From 26th to 30th
October 2022**

**ASN visa N° :
2022 - 009 ACM
FIA visa N° :
Tba**

FIA E-Rally Regularity and
Consumption Cup 2022

**AUTOMOBILE CLUB DE MONACO
23 Boulevard Albert 1^{er}
98000 MONACO**



INDEX

| # | TITRE | PAGE |
|----|--|------|
| 1 | PROGRAMME | 4 |
| 2 | ORGANISATEUR | 5 |
| 3 | COMITE D'ORGANISATION ET OFFICIELS | 5 |
| 4 | ADMISSIBILITE AUX TITRES FIA | 8 |
| 5 | VEHICULES ADMIS A PARTICIPER | 9 |
| 6 | EQUIPAGES ADMIS A PARTICIPER | 9 |
| 7 | CONDITIONS GENERALES | 10 |
| 8 | PROCEDURE D'ENGAGEMENT ET DROITS | 10 |
| 9 | ASSURANCES | 11 |
| 10 | ADDITIFS | 13 |
| 11 | TABLEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL | 14 |
| 12 | OBLIGATION DES PARTICIPANTS | 15 |
| 13 | DEROULEMENT DU RALLYE | 21 |
| 14 | VERIFICATIONS | 32 |
| 15 | TABLEAU DES PENALITES | 33 |
| 16 | CLASSEMENT INDICE DE CONSOMMATION | 33 |
| 17 | CLASSEMENT ET PRIX | 33 |
| 18 | RECLAMATIONS ET APPELS | 34 |
| 19 | COVID-19 | 35 |
| 20 | APPLICATION ET INTERPRETATION DU REGLEMENT | 36 |

INDEX

| # | TITRE | PAGE |
|----|---|------|
| 1 | PROGRAM | 4 |
| 2 | ORGANISER | 5 |
| 3 | ORGANISING COMMITTEE AND OFFICIALS | 5 |
| 4 | FIA TITLES ELIGIBILITY | 8 |
| 5 | VEHICLES ELIGIBLE TO PARTICIPATE | 9 |
| 6 | CREWS ELIGIBLE TO PARTICIPATE | 9 |
| 7 | GENERAL CONDITIONS | 10 |
| 8 | ENTRY PROCEDURE AND FEES | 10 |
| 9 | INSURANCE | 11 |
| 10 | BULLETINS | 13 |
| 11 | OFFICIAL NOTICE BOARD | 14 |
| 12 | ENTRANTS OBLIGATIONS | 15 |
| 13 | RUNNING OF THE RALLY | 21 |
| 14 | CHECKS | 32 |
| 15 | TABLE OF PENALTIES | 33 |
| 16 | ENERGY CONSUMPTION INDEX CLASSIFICATION | 33 |
| 17 | CLASSIFICATION AND AWARDS | 33 |
| 18 | PROTESTS AND APPEALS | 34 |
| 19 | COVID-19 | 35 |
| 20 | APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS | 36 |

| | |
|-------------------|--|
| ANNEXE I | EXTRAIT DE L'ARRETE DU 18 JUILLET 1985 ET DU 24 OCTOBRE 1994 DU CODE DE LA ROUTE FRANÇAIS |
| ANNEXE II | NUMEROS DE COURSE - PLAQUES DE RALLYE - PUBLICITE |
| ANNEXE III | PANNEAUX STANDARDS FIA |
| ANNEXE IV | SYSTEME DE CONTROLE ET DE CHRONOMETRAGE PAR GPS TRIPY |
| ANNEXE V | DEMANDE DE PERMIS DE REGULARITE |
| ANNEXE VI | TABLEAU DES PENALITES |
| ANNEXE VII | ITINERAIRE |

| | |
|---------------------|--|
| APPENDIX I | EXTRACT OF 18th JULY 1985 AND 24th OCTOBER 1994 DECREE OF THE FRENCH HIGHWAY CODE |
| APPENDIX II | RACE NUMBERS - PLATES - ADVERTISING |
| APPENDIX III | FIA STANDARD RALLY CONTROL SIGNS |
| APPENDIX IV | TIMEKEEPING AND CONTROL BY TRIPY GPS |
| APPENDIX V | APPLICATION FOR A REGULARITY PERMIT |
| APPENDIX VI | TABLE OF PENALTIES |
| APPENDIX VII | ITINERARY |

1. PROGRAMME

Publication du Règlement :

Vendredi 26 Aout 2022

Ouverture des engagements :

Vendredi 26 Aout 2022

Clôture des engagements :

Vendredi 30 Septembre 2022

Publication de la liste des participants :

Vendredi 7 Octobre 2022

Briefing des Concurrents :

Le briefing sera consigné sur un document papier et remis lors des vérifications administratives

Vérifications administratives et techniques :

Mercredi 26 Octobre 2022 - Convocations de 7h30 à 12h00 - Champ de Mars - Valence

Affichage de la liste des concurrents autorisés :

Mercredi 26 Octobre 2022 - 13h00 - tableau d'affichage officiel numérique et application Sportity

Départ de la 1^{ère} voiture :

Mercredi 26 Octobre 2022 - 14h30 – Champ de Mars – Valence (Drôme)

Arrivée de la 1^{ère} voiture :

Vendredi 28 Octobre 2022 – 19h30 - Monaco

Publication des résultats provisoires :

Dimanche 30 Octobre 2022 - 9h30 - Tableau D'affichage officiel numérique et application Sportity

Cérémonie de Remise des Prix :

Dimanche 30 Octobre 2022 - 12h30 – TBA

1. PROGRAM

Publication of Regulations:

Friday 26th August 2022

Entries, opening:

Friday 26th August 2022

Entries, closing:

Friday 30th September 2022

Publication of participants' list:

Friday 7th October 2022

Competitor Briefing:

The briefing will be recorded on a paper document and handed over during administrative checks

Administrative and Technical Checks:

Wednesday 26th October 2022 - Convocation from 7.30 hrs to 12.00 hrs - Champ de Mars - Valence

Authorised Competitors posting list:

Wednesday 26th October 2022 - 13.00 hrs - digital official notice board and Sportity application

1st Car start:

Wednesday 26th October 2022 - 14.00 hrs – Champ de Mars – Valence (Drôme)

1st Car arrival:

Friday 28th October 2022 – 19.30 hrs - Monaco

Unofficial Final Classification publication:

Sunday 30th October 2022 - 9.30 hrs - digital official notice board and Sportity application

Prize Giving Ceremony:

Sunday 30th October 2022 - 12.30 hrs – TBA

2. ORGANISATEUR

Coordonnées de l'Organisateur :

Nom : AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Adresse : 23 Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO

Secrétaire : Mme Marielle KRAEMER

Site Web: www.acm.mc

Téléphone, Fax, email: (+377) 93 15 26 00, (+377) 93 25 80 08, energies@acm.mc

Autorité Sportive Nationale : Automobile Club de Monaco

3. COMITE D'ORGANISATION ET OFFICIELS

3.1. Comité d'Organisation

Président : Me Michel BOERI
Assistante du Président : Mme Marie BONIFAZIO

Commissaire Général :
Commissaires Généraux Adjoints : MM. Christophe ALLGEYER, Eric BARRABINO, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE, et Robert SCARLOT
Assistant : M. Jérémy JOFFRE
Secrétaire : M. Antonio RIVELLO

Tribunal d'Appel National
Président : S.E.M. Philippe NARMINO

Membre Titulaire : M. Alain FRANCOIS, Alexis MARQUET, et Daniel SERDET

Commission des Energies Nouvelles :
Président : M. Jacques ROSSI
Membres : Mme Marielle KRAEMER, MM. Christophe ALLGEYER, Jean-Louis AUBAN, Jean-Paul BERNE, Eric BARRABINO, Pierre BROUILLARD, Jean-Paul CERESOLA, Jean-Marie CONTERNO, Gérard FRESSON, Raymond GNUTTI, Jérémy JOFFRE, Jean-Michel MATAS, Richard MICOUD, Renato MOSCATI, Alain PALLANCA, Claude PLASSERAUD, Antonio RIVELLO, Claude SAGE, Giorgio STIRANO, Fiorenzo TIROTTA, et Tony VARO

2. ORGANISER

Organiser's details:

Name : AUTOMOBILE CLUB DE MONACO

Address: 23 Boulevard Albert 1^{er} - 98000 MONACO

Secretary : Mme Marielle KRAEMER

Web Site : www.acm.mc

Phone, Fax, email : (+377) 93 15 26 00, (+377) 93 25 80 08, energies@acm.mc

National Sporting Authority: Automobile Club de Monaco

3. ORGANISING COMMITTEE AND OFFICIALS

3.1. Organising Committee

President: Me Michel BOERI
President Assistant : Miss Marie BONIFAZIO

Commissaire Général :
Deputies: MM. Christophe ALLGEYER, Eric BARRABINO, Jean-Michel MATAS, Romain PUGLIESE et Robert SCARLOT
Assistant: M. Jérémy JOFFRE
Secretary: M. Antonio RIVELLO

National Court of Appeal
President: S.E.M. Philippe NARMINO

Member: M. Alain FRANCOIS, Alexis MARQUET, et Daniel SERDET

New Energy Commission :
President: M. Jacques ROSSI
Members: Mrs Marielle KRAEMER, MM. Christophe ALLGEYER, Jean-Louis AUBAN, Jean-Paul BERNE, Eric BARRABINO, Pierre BROUILLARD, Jean-Paul CERESOLA, Jean-Marie CONTERNO, Gérard FRESSON, Raymond GNUTTI, Jérémy JOFFRE, Jean-Michel MATAS, Richard MICOUD, Renato MOSCATI, Alain PALLANCA, Claude PLASSERAUD, Antonio RIVELLO, Claude SAGE, Giorgio STIRANO, Fiorenzo TIROTTA, and Tony VARO

Commission Sportive :
Président : Mr Jean-François CALMES

Commission Technique :
Président : Mr. Renato MOSCATI

Chargé des Relations Extérieures :
Mr. Jean-Paul BERNE

Responsables Itinéraires :
MM. Jérémy JOFFRE et Christophe PONSET

Commission Média :
Président : Mr. Michel DOTTA

Commission Médicale :
Président : Dr. Robert SCARLOT
Vice-Présidente : Dr. Brigitte PASQUIER
Membres : Drs Olivier TERNO et Benoit PAULMIER

Commission du Protocole :
Président : TBA

Accueil des Invités : MM. Ruchdi HAJJAR, Sharif
KILANY et Mme Nadège RABOISSON

Commission d’Ethique:
President: Mr. Guy DEALEXANDRIS

Commission Historique:
President: Mr. Gery MESTRE

Commission Karting :
Président : Mr. Charles FLAUJAC

Commission des Femmes dans le Sport
Automobile :
Présidente : Mme Tiffaney PERLINO

Calculs et classements : M. Jean-Louis ORSINI, les
Sociétés TRIPY et VOLA

Sporting Commission :
President: M. Jean-François CALMES

Technical Commission:
President: M. Renato MOSCATI

External Relationship Officer:
Mr. Jean-Paul BERNE

Road Managers:
MM. Jérémy JOFFRE and Christophe PONSET

Media Commission:
President: M. Michel DOTTA

Medical Commission:
President: Dr. Robert SCARLOT
Deputy President: Dr. Brigitte PASQUIER
Members : Drs Olivier TERNO and Benoit
PAULMIER

Protocol Commission:
President: TBA

Guests Welcome: M. Ruchdi HAJJAR, M. Sharif
KILANY and Mrs Nadège RABOISSON

Ethic Commission:
President: M. Guy DEALEXANDRIS

Historic Cars Commission:
President: M. Gery MESTRE

Karting Commission:
President: M. Charles FLAUJAC

Women in Motorsport Commission:
President: Mrs. Tiffaney PERLINO

Timekeeping and Classification: M. Jean-Louis
ORSINI and as companies: TRIPY and VOLA

Secrétariat Administratif et Technique

Assuré par Mmes Amaury ALLENT, Laurie AUGÉ, Patricia BEASLEY, Graciela CALMELL DEL SOLAR, Caline DEALEXANDRIS, Fabienne GOETZ, Caroline GUILLET, Marielle KRAEMER, Eve LAMONGIE, Muriel LAMONGIE, Ana-Rita MAIA RIBEIRO, Minka MARTINO, Melissa MATHIEU, Nadège RABOISSON MM. Mohamed BOUKROUNE, Monji BOUDABOUS, Majdi HAJJAR.

Service Comptabilité

Responsable : M. Philippe FERRUIT
Assisté de : MM. Maurice BOUGDIM et Joseph MELILLI

Billetterie :

Mmes Alessandra BRUNO et Noelle CHAVAGNAS,

Responsable Travaux et Structures Extérieures M. Ronan LE GALLOU

Assisté de : MM. Dany AUFORT, Franck BRUGIERE, François BRYSELBOUT, Gérard DELLA ROCCA, Sergio MURDACA et Alex WILM

ACM Sport et Marketing :

Mmes Alexandra BOGGETTI, Linda BOUDABOUS, Claudia CARBONI et Stéphanie DE FELICE
MM. Kevin CHEVAL, Morgan ESCARRAS, et Thierry VINCENT

3.2. Officiels

Commissaires Sportifs

Président : TBA
Membres : MM. Claude PLASSERAUD et Claude SAGE
Stagiaire : Mme Sophie BENSA

Directeur de l'Épreuve

M. Eric BARRABINO

Directeur de Course

M. Jacques ROSSI

Directeurs de Course Adjoints

MM. Christophe ALLGEYER, Nicolas MINAZZOLI, Christian POIREE ET Cyril VADA

Administrative and Technical Secretary :

Mrs Amaury ALLENT, Laurie AUGÉ, Patricia BEASLEY, Graciela CALMELL DEL SOLAR, Caline DEALEXANDRIS, Fabienne GOETZ, Caroline GUILLET, Marielle KRAEMER, Eve LAMONGIE, Muriel LAMONGIE, Ana-Rita MAIA RIBEIRO, Minka MARTINO, Melissa MATHIEU, Nadège RABOISSON MM. Mohamed BOUKROUNE, Monji BOUDABOUS, Majdi HAJJAR.

Accounting Department:

Responsible: M. Philippe FERRUIT
Assisted by: MM. Maurice BOUGDIM et Joseph MELILLI

Ticketing Office :

Mmes Alessandra BRUNO et Noelle CHAVAGNAS,

External Word and Outdoor Structures Responsible

M. Ronan LE GALLOU
Assisted by: MM. Dany AUFORT, Franck BRUGIERE, François BRYSELBOUT, Gérard DELLA ROCCA, Sergio MURDACA and Alex WILM

ACM Sport et Marketing :

Mmes Alexandra BOGGETTI, Linda BOUDABOUS, Claudia CARBONI et Stéphanie DE FELICE
MM. Kevin CHEVAL, Morgan ESCARRAS, et Thierry VINCENT

3.2. Officials

Stewards

Chairman: TBA
Members: MM. MM. Claude PLASSERAUD and Claude SAGE
Trainee: Miss Sophie BENSA

Race Director:

M. Eric BARRABINO

Clerk of the Course:

M. Jacques ROSSI

Deputy Clerk of the Course:

MM. Christophe ALLGEYER, Nicolas MINAZZOLI, Christian POIREE and Cyril VADA

Secrétaire de l'Épreuve :
Mme Marielle KRAEMER

Délégué Technique FIA
TBA

Délégué Technique National
M. Renato MOSCATI

Chargé des Relations avec les Concurrents
MM. Gerard GNUTTI, Jean Marc HAIBLE et
Giancarlo RAFFERMI

Responsable Communication et Médias
M. Richard MICOUD

Responsable du Service Classement :
M. Jean-Louis ORSINI

Responsable des Commissaires :
M. Jean-Michel MATAS
Assistants : MM. Jérémy JOFFRE et Antonio
RIVELLO

Commissaires Chefs de Poste :
MM. Antoine ARTUSO, Christian BERNI, Serge
BERNI, Bernard BRACONI, Philippe BOUVIER,
Sylvain FRIER, Edoardo LAINI, Laurent DE SANTI,
Jean-Marc VITETTA, et Arnaud WAVRANT.

**Tous les Officiels du Rallye, à l'exception des
Membres du Collège des Commissaires Sportifs,
sont Juges de Fait.**

4. ADMISSIBILITE AUX TITRES FIA

Titres FIA pour lesquels l'épreuve compte

Coupe E-Rallye de Régularité de la FIA avec les
titres suivants :

- Coupe ecoRally de la FIA - pour Pilotes de véhicules conformes à l'Article 2 du Règlement Technique
- Coupe ecoRally de la FIA - pour Copilotes de véhicules conformes à l'Article 2 du Règlement Technique

Secretary of the Event:
Mrs Marielle KRAEMER

FIA Technical Delegate:
TBA

National Technical Delegate:
M. Renato MOSCATI

Competitor Relations Officer:
MM. Gerard GNUTTI, Jean Marc HAIBLE and
Giancarlo RAFFERMI

Communication and Media Supervisor:
Mr. Richard MICOUD

Head of the Ranking Service:
M. Jean-Louis ORSINI

Head Marshal :
M. Jean-Michel MATAS
Assistants : MM. Jérémy JOFFRE et Antonio
RIVELLO

Chiefs Marshals :
MM. Antoine ARTUSO, Christian BERNI, Serge
BERNI, Bernard BRACONI, Philippe BOUVIER,
Sylvain FRIER, Edoardo LAINI, Laurent DE SANTI,
Jean-Marc VITETTA, et Arnaud WAVRANT.

**Except the Stewards of the Meeting, all the
Officials of the Rally are Judges of Fact.**

4. FIA TITLES ELIGIBILITY

FIA titles for which the Event counts

FIA E-Rally Regularity Cup with the Following
Titles:

- FIA ecoRally Cup – Drivers of vehicles in Article 2 in the Technical Regulations.
- FIA ecoRally Cup - Co-Drivers of vehicles in Article 2 in the Technical Regulations.

- Coupe ecoRally de la FIA - Epreuves de tests de conduite pour Constructeurs de véhicules conformes à l'Article 2 du Règlement Technique

5. VEHICULES ADMIS A PARTICIPER

Les véhicules participants doivent être d'un type approuvé pour la circulation sur route publique et doivent être équipés de plaques d'immatriculation officielles appropriées pour cet usage.

Ils seront répartis selon les catégories suivantes :
Catégorie B.E.V. : Véhicules électriques
Catégorie F.C.E.V. : Véhicules à pile à combustible

6. EQUIPAGES ADMIS A PARTICIPER

L'équipage doit être composé d'un pilote et d'un équipier, tous deux titulaires d'un permis de conduire et **présents à bord de la voiture pendant toute la durée de l'épreuve**, sous peine de mise hors course (cf. Art. 12.1).

Tous les membres d'équipage doivent :

- soit être en possession d'une licence internationale conducteur de compétition ou de régularité, valable pour l'année 2022, émise par une Association reconnue par la FIA (cf. Annexe L de la FIA).

- soit demander pour la durée de l'épreuve un « Permis pour Rallye de Régularité » délivré par l'Automobile Club de Monaco et **remis lors des contrôles administratifs**.

Il fera l'objet du paiement d'un droit de 80 €. Cette somme devra être payée avec les droits d'engagement et ne sera pas remboursable en cas de forfait ou de changement.

La demande devra être accompagnée d'un certificat médical attestant de la non contre-indication à participer à une épreuve automobile. (cf. Annexe IV).

- FIA ecoRally Cup for Manufacturers of vehicles in Article 2 in the Technical Regulations.

5. VEHICLES ELIGIBLE TO PARTICIPATE

All vehicles must be of a type approved for use on public roads and must be equipped with official registration plates.

They will be divided into the following categories:
B.E.V. Category: Electric Vehicles
F.C.E.V. Category: Fuel Cell Vehicles

6. CREWS ELIGIBLE TO PARTICIPATE

Any crew must be composed by a first driver and co-driver, all of them must hold a valid driving license and **must stay on board during all the competition** under penalty of disqualification from the race (see Art. 12.1).

All crew members must:

- Either hold any kind of drivers' competition or regularity license valid for 2022, issued by an ASN member of the FIA (See Appendix L of the FIA).

- Or obtain a « Regularity Rally Driving Permit » valid for the duration of the event, issued by the Automobile Club de Monaco and **delivered during the administrative checks**.

It will be subject to an 80 € fee. The amount must be paid with the entry fees (application form enclosed) and will be non-refundable in case of withdrawal.

The applicant has to provide a medical certificate attesting the non-contraindication to participate in a motorsport event. (cf. Appendix IV).

7. CONDITIONS GENERALES

L'épreuve sera organisée conformément :

- au Code Sportif International de la FIA et ses annexes ;
- au Règlement Sportif et Technique de la Coupe ecoRallye de la FIA ;
- au présent Règlement Particulier.

PROCEDURE D'ENGAGEMENT ET DROITS

8.1 Les concurrents souhaitant participer au E-Rallye Monte-Carlo 2022 doivent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription sur le site ACM : https://rsv.acm.mc/aeaf_form_dde/e-rallye-2022/ avant le 30 septembre 2022 minuit.

Tout dossier incomplet sera refusé.

Seuls les Commissaires Sportifs peuvent autoriser le remplacement de tout membre d'un équipage après la publication de la liste des participants.

Une voiture ne pourra être remplacée qu'avec l'accord du Comité d'Organisation et après acceptation des Commissaires Sportifs.

Toute inscription à l'épreuve doit être accompagnée :

- D'une photocopie du certificat d'immatriculation de la voiture.
- D'une photocopie de l'assurance (carte verte)
- D'une photo d'identité (4 x 4cm) de chaque membre de l'équipage.
- Du paiement de l'engagement

8.2 Par le fait de valider le formulaire d'engagement, tous les Concurrents se soumettent aux dispositions du présent règlement particulier.

8.3 Le nombre maximum de concurrents acceptés est fixé à 55.

7. GENERAL CONDITIONS

The event will be organised in accordance with:

- the FIA International Sporting Code and its appendices;
- the Sporting & Technical Regulations of the FIA ecoRally Cup;
- the present Supplementary Regulations.

ENTRY PROCEDURE AND FEES

8.1 Competitors wishing to take part in the E-Rallye Monte-Carlo 2022 must registered and fill in the electronic entry form published on ACM website:

https://rsv.acm.mc/aeaf_form_dde/e-rallye-2022/ before September 30th, 2022 midnight. **Any incomplete file shall be refused.**

Only the Stewards can approve the replacement of any crew member after the publication of the entry list.

A car may only be replaced with the agreement of the Organising Committee and after the acceptance of the Stewards.

All entries to the event must be accompanied by:

- A copy of the relevant registration form of the car.
- A copy of insurance (green card)
- An identity photo (4 x 4cm) of each member of the crew.
- The amount of the entry fees.

8.2 By validating the entry application form, all entrants undertake to abide by the provisions of these regulations.

8.3 The maximum number of competitors accepted is 55.

8.4. Inscriptions par Equipes.

Une équipe doit se composer au minimum de 3 voitures inscrites sous le même nom d'équipe. La liste des équipes constituées sera figée à la fin des vérifications administratives et ne pourra plus être modifiée.

8.5. Montant

Le montant des droits d'engagement pour un équipage est fixé à 1400 € et il comprend :

- La prime d'assurance garantissant la responsabilité civile de l'équipage à l'égard des tiers
- Les plaques et numéros
- Le cadeau souvenir de l'épreuve
- Un cocktail de bienvenue le samedi 29 octobre à partir de 19h00 – Hôtel Hermitage – Salon Belle Epoque
- Le logement en chambre twin pour le vendredi 28 et le samedi 29 octobre à l'Hôtel HERMITAGE 5* avec petits déjeuners pris en salle de restaurant pour 2 personnes,
- Le déjeuner de Remise des Prix du dimanche 30 octobre pour 2 personnes, TBA

8.6. Remboursement

Les droits d'engagement seront intégralement remboursés :

- aux concurrents dont l'engagement serait refusé
- dans le cas où le Rallye n'aurait pas lieu

Dans tous les autres cas, les droits d'engagement ne seront pas remboursés.

9. ASSURANCES

Conformément à la réglementation générale française des épreuves et compétitions sportives se déroulant sur la voie publique, le Comité d'Organisation contractera une police d'assurance auprès d'une ou plusieurs sociétés agréées par le Gouvernement Princier, garantissant en cas d'accident, d'incendie ou d'explosion survenus au cours de l'épreuve :

8.4. Team entry

A team must be composed by a minimum of 3 cars registered under the same name. The list of Teams formed will be fixed at the end of administrative checks and cannot be modified.

8.5. Fees

The amount of the entry fees for a crew (driver and co-driver) is fixed at 1400€ and includes:

- The insurance premium covering Crew's third-party liability,
- Rally plates and numbers,
- Souvenir gift of the event
- Welcome cocktail on Saturday 29th October as from 19.00 hrs – Hotel Hermitage – Salon Belle Epoque
- Accommodation in a twin room on Friday 28th and Saturday 29th at Hotel HERMITAGE 5* with the breakfast, to be taken into the dinner room for 2 persons,
- Gala Lunch and Prize Giving Ceremony, Sunday 30th October, for 2 persons, TBA

8.6. Refunds

Entry fees will be refunded in full:

- If the entry is not accepted
- If the event is cancelled

In all other cases, no entry fees will be refunded

9. INSURANCE

In conformity with general French regulations for sporting events and competitions taking place on public roads, the Organising Committee will take out an insurance policy with one or more companies approved by the Government of the Principality to cover, in case of accident, fire or explosion during the event:

a) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs ou aux Concurrents du fait des dommages corporels ou matériels causés aux spectateurs, aux tiers, aux Concurrents.

b) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile, pouvant incomber aux Organisateurs et aux Concurrents envers les agents de l'Etat ou de tout autre collectivité publique participant au Service d'Ordre, à l'organisation ou au Contrôle de l'épreuve, ou envers leur ayant-droit du fait des dommages corporels ou matériels aux dits agents.

c) Les conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber à l'Etat, aux Départements et aux Communes pour tous dommages causés aux tiers par les fonctionnaires, agents ou militaires mis à la disposition de l'Organisation ou leur matériel.

d) Les conditions générales de la police stipuleront notamment que la garantie est accordée jusqu'à concurrence de 6.100.000,00 € par sinistre, en ce qui concerne les dommages corporels, jusqu'à concurrence de 500.000,00 € par sinistre en ce qui concerne les dommages matériels.

e) La police d'assurance devra également mentionner une clause aux termes de laquelle l'assureur renoncera en cas de sinistre, à tous recours contre l'Etat et les autorités départementales ou municipales, ainsi que contre toute autre personne relevant desdites Autorités à un titre quelconque.

f) La garantie de cette assurance s'exercera dans tous les pays traversés.

g) Elle prendra effet au plus tôt à partir du moment où sera donné le départ et sera acquise pendant le rallye et les manifestations portées au programme officiel, à Monaco et en France jusqu'au 30 octobre 2022 à 15h00.

a) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the Competitors, due to any physical injury or material damage caused to spectators, third parties, or Competitors.

b) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the Organisers or the Competitors as regards civil servants, or any State organizations assisting the police contingent, or the organisation or control of the event, or as regards their beneficiaries, due to physical injury or material damage to such persons.

c) The financial consequences of any civil liability incumbent upon the State, the Departments and the Communes due to any physical injury or material damage caused to third parties by civil servants, agent or military personnel or their equipment placed at the disposal of the Organisation.

d) The general conditions of the policy will expressly stipulate that the maximum coverage is 6.100.000,00€ per claim, as regards physical injury, and 500.000,00€ per claim as regards material damage.

e) The insurance policy should also mention a clause under the terms of which the insurer will waive, in case of accident, any claim against the State and the departmental or local authorities as well as against any other person assisting the said authorities for any reason whatsoever.

f) The insurance policy is valid in all the countries covered by the event.

g) It will take effect as soon as the rally starts and will be valid during the rally and the events shown on the program, in Monaco and France until October, 30th 2022 at 15.00 hrs.

h) En cas d'abandon au cours du Rallye, la garantie cessera automatiquement dès le moment de cet abandon. L'heure de cet abandon sera considérée comme étant celle de la fermeture du contrôle horaire suivant.

i) En cas d'accident, le Concurrent ou son représentant devra en faire la déclaration par écrit à l'Automobile Club de Monaco au plus tard dans les 3 jours.

j) La garantie de la police d'assurance visée au présent article est étendue aux conséquences pécuniaires de la responsabilité civile pouvant incomber au Concurrent tenant le volant, et à celle de son coéquipier.

k) Le Comité d'Organisation décline toute responsabilité en cas de cataclysme, incidents, émeutes, manifestations, etc. dont pourraient être victimes les Concurrents et dont toutes les conséquences (matérielles, pénales et sportives) devront être supportées par ceux-ci.

L'assureur de l'organisation est :
JUTHEAU & HUSSON - 24 boulevard Princesse Charlotte - BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22
jutheau-husson@ascoma.com - www.ascoma.com

10. ADDITIFS

Les dispositions du présent règlement pourront être modifiées en cas de besoin.

Toute modification ou disposition supplémentaire sera annoncée par un additif ou des bulletins d'information numérotés et datés qui feront partie intégrante du présent règlement.

Tout additif ou bulletin d'information diffusé après le début des vérifications administratives devra être signé par les Commissaires Sportifs.

h) In case of withdrawal during the rally, the guarantee will automatically cease from the moment of withdrawal. The time of withdrawal shall be considered as being at the end of the following time control.

i) In case of accident, the Competitor or his representative should make a written claim to the Automobile Club de Monaco within 3 days at the latest.

j) The insurance policy mentioned herein also covers the financial consequences of any civil liability incumbent upon the Competitor at the wheel, as much with regard to his team driver.

k) The Organising Committee declines any responsibility in the event of cataclysm, incident, riots, demonstrations, etc. to which the Competitors could fall victim and for which they will have to bear all consequences (material, penal and sporting).

The organizer insurance company is:
JUTHEAU & HUSSON - 24 boulevard Princesse Charlotte BP 29 - MC 98007 Monaco Cedex - Tél. +377 97 97 22 22 - Fax +377 93 25 08 22
jutheau-husson@ascoma.com - www.ascoma.com

10. BULLETINS

The provisions of these regulations may be amended if necessary.

Any amendment or additional provision will be announced by a bulletin or information report dated and numbered, which will form an integral part of these regulations.

Any bulletin or information report issuing after the beginning of the administrative checks must be signed by the Stewards.

Ces additifs ou bulletins d'informations seront affichés sur le tableau d'affichage officiel numérique de l'épreuve et sur l'application Sportity (cf. Art. 11).

Ils seront aussi communiqués directement aux participants par courriel pendant le déroulement du Rallye.

11. TABLEAU D'AFFICHAGE OFFICIEL

Comme prévu dans l'article FIA ISC. 11.9.4, le tableau d'affichage officiel sera le tableau d'affichage numérique, publié sur le site web de l'événement. Il n'y aura pas de tableau d'affichage officiel physique. Tous les concurrents seront informés par courrier électronique de la publication de tout document sur le panneau d'affichage numérique. De plus, les documents officiels du rallye seront disponibles dans l'application Sportity (téléchargeable pour les appareils iOS sur Appstore et pour les appareils Android sur Google Play) : Le mot de passe est **ERAMC2022**

Pendant l'événement, la communication individuelle et générale entre tous les officiels du rallye (QG du rallye, DC, secrétariat du rallye, RAC, Commissaires sportifs, Commissaires, etc.) et les concurrents/membres de l'équipage se fera principalement et dans la mesure du possible par voie électronique (téléphone portable, courriel, Sportity, WhatsApp). À cette fin, chaque concurrent doit désigner UN représentant officiel autorisé à recevoir toute notification officielle, ainsi que le contact correspondant (courrier électronique). Ce contact devra être notifié avant le **lundi 17 octobre 2022**.

Ce contact sera utilisé à la fois pour les communications générales et individuelles. Toute confirmation de réception, si nécessaire, devra être retournée par ce contact à l'adresse électronique suivante : rallye@acm.mc

These bulletins or information reports will be posted on the digital official notice board and on Sportity application (See Art.11).

Furthermore, they will be directly communicated to the participants by emails, during the course of the Rallye.

11. OFFICIAL NOTICE BOARD

As provided for in FIA ISC Art. 11.9.4, the Official Notice Board will be the digital notice board, published on the Event website. There will be no physical official notice board. All competitors will be informed by e-mail about the publication of any documents on the digital notice board. Additionally, official rally documents will also be available in the Sportity app (downloadable for iOS devices on Appstore and for Android devices on Google Play): Password is **ERAMC2022**

During the event, individual and general communication between all rally officials (rally HQ, COC, rally secretariat, CRO, Stewards, Marshals etc.) and the competitors/crew members will primarily and as much as possible be conducted electronically (Cellphone, Email, Sportity, WhatsApp). For this purpose, each competitor is required to nominate ONE official representative authorised to receive any official notifications, along with the respective contact (e-mail). This contact must be notified before **Monday 17th October 2022**.

This contact will be used both for general and individual communications. Any confirmation of receipt, if required, must mandatorily be returned by this contact to the following e-mail address: rallye@acm.mc

12. OBLIGATIONS DES PARTICIPANTS

12.1. Equipages

Seuls les équipages inscrits sur le formulaire d'engagement seront admis au départ. L'abandon d'un membre de l'équipage ou l'admission d'une personne additionnelle à bord entraînera l'exclusion de l'équipage.

Les initiales des prénoms et les noms de famille du pilote et du copilote, ainsi que le drapeau correspondant à la nationalité qui figure sur leurs passeports, doivent apparaître sur la vitre latérale arrière des deux côtés de la voiture (non fournis par l'Organisation).

Les noms devront être inscrits :

- en caractère Helvetica blanc
- en majuscules pour les initiales de la première lettre de chaque nom et en minuscules pour les autres lettres
- sur une hauteur de 6 cm avec une largeur de trait de 1 cm.

12.2. Ordre de départ – Plaques – Numéros - GPS

Les départs se feront de minute en minute et dans l'ordre croissant des numéros de compétition, sauf décision du Directeur de Course.

Tout retard au départ de l'épreuve, d'une étape ou d'un secteur sera considéré comme un retard à un contrôle horaire et pénalisé comme tel (cf. Art. 13.6.2).

Au-delà de 30 minutes de retard, l'équipage sera pénalisé de 1800 points.

Le Comité d'Organisation fournira à chaque équipage lors des vérifications administratives, 2 plaques de rallye réglementaires portant en lettres blanches sur fond vert, l'inscription « E-Rallye Monte-Carlo », le numéro du Concurrent, le millésime 2022, et les publicités obligatoires qui devront être placés selon l'Annexe II.

12. ENTRANTS OBLIGATIONS

12.1. Crews

Only crews specified on the entry form are admitted to the start. If one member withdraws or if an additional person is admitted on board, the crew will be excluded from the event.

The first names initial(s) and surnames of both driver and co-driver, followed by the national flag of their passport nationalities, must appear on the rear side window on both sides of the car (not provided by the Organiser).

The names must be:

- In white Helvetica
- In upper case for the initial(s) of the first letter of each name with the remainder in lower case
- 6 cm high and with a stroke width of 1 cm

12.2. Starting Order – Plates – Numbers - GPS

Starts shall be from minute to minute and in ascending order of competition numbers, unless otherwise decided by the Race Director.

Any lateness at the start of the event or of a leg or section will be considered as lateness to a time control and penalized as such (cf. Art.13.6.2).

Beyond 30 minutes of lateness, the Crew will be incurred a 1800 points penalty.

During the administrative checks, the Organizing Committee will provide each crew with 2 rally plates with white letters on green background the words "E-Rallye Monte-Carlo", the Competitor's number, the year 2022 and compulsory advertising must be placed following Appendix II.

La plaque règlementaire du rallye sera fixée de manière visible uniquement sur le capot avant de la voiture. En cas d'abandon, ou de mise hors course, le Concurrent est tenu d'enlever sa plaque de rallye et de barrer ou d'enlever ses numéros de participant.

La perte d'une plaque ou d'un numéro de course sera pénalisé de 300 points.

Les adhésifs avec numéros blancs sur fond bleu seront collés sur chacune des 2 portières avant (le numéro vers l'avant). Les adhésifs avec numéros orange seront collés à droite de la lunette arrière et en haut des vitres arrière. (Cf Annexe II)

Un boîtier de mesure de consommation sera installé et scellé sur la prise OBD à Valence. Des informations supplémentaires seront fournies par additif.

Un boîtier de contrôle et de chronométrage GPS de la marque TRIPY sera remis aux vérifications administratives à Valence (cf. détails et montage en Annexe IV).

Le boîtier sera contrôlé par un responsable TRIPY et ne pourra en aucun cas être retiré du véhicule durant tout le rallye.

Le kilométrage exact figurant sur le compteur kilométrique d'origine du véhicule au moment de sa mise en parc fermé de départ sera relevé par un Commissaire Technique.

Ce relevé, comparé à la trace fournie par le boîtier GPS, permettra toute vérification des distances réelles parcourues.

Le kilométrage sera également relevé par des Commissaires de Parc au C.H. d'entrée de chaque fin d'Etape.

Toute infraction constatée sera pénalisée. (Voir tableau des pénalités Annexe VI).

The officially rally plates should be fixed only on the front bonnet of the car. In case of withdrawal, or disqualification, the Competitor must remove his rally plate and cross out or remove his competition number.

A penalty of 300 points will be applied if the plate or race number is lost.

The stickers with numbers white on blue will be stuck on the 2 front doors (the number towards the front). The orange number stickers will be stuck on rear windscreen and at the top of rear windscreen. (cf. Appendix II)

A consumption measurement device will be installed and sealed on the OBD socket in Valence. Supplementary information's will be provided by a bulletin.

It will be delivered to the Competitors a control and timing device by GPS of the TRIPY Company at the administrative checks in Valence (cf. details and assembling in Appendix IV).

The Tripy GPS device will be tested by a responsible of TRIPY and must not be taken away from the car all along the Rally.

The exact mileage appears on the odometer will be read and noted by a scrutineer when the car is in the starting Parc Fermé.

This odometer value, compared with the GPS trace will allow all verifications of the distance covered.

The mileage will be also checked by Marshals at each end Leg T.C. entry.

Any infringement will be penalized. (See Penalties table – appendix VI)

12.3. Fiche de Contrôle – Carnet d’Infractions

Le jeu complet des carnets de contrôle pour l'ensemble de l'épreuve sera distribué avec le matériel du rallye lors des vérifications administratives. Il est impératif pour tous les équipages d'avoir au moins toutes les séries de carnets de contrôle d'une journée entière à l'intérieur de la voiture.

Un carnet d'infractions sera également remis à chaque équipage. Il devra être rendu impérativement à la fin de l'Etape Finale sous peine de mise hors course.

L'équipage est seul responsable de ses fiches de contrôle et de son carnet d'infractions.

Ces documents devront être disponibles pour inspection sur demande, plus particulièrement à tous les postes de contrôle où ils devront être présentés par un membre de l'équipage pour une validation visuelle par le Commissaire en poste.

La perte d'une fiche de contrôle entraînera une pénalité de 3600 points.

A moins d'être approuvée par le Commissaire compétent, toute rectification ou toute modification apportée sur une fiche de contrôle entraînera la mise hors course.

L'équipage est le seul responsable de la présentation des fiches de contrôle aux différents points de contrôles et de l'exactitude des pointages.

A chaque C.H. ou C.P. il incombe à l'équipage de retranscrire, sur la fiche de contrôle concernée, les informations inscrites sur la tablette montrée par le Commissaire en poste. L'équipage devra ensuite montrer, derrière sa vitre, la fiche de contrôle pour validation visuelle par le Commissaire en poste.

12.3. Time Card – Offense Book

The complete set of time cards for the whole rally will be delivered with the rally materials at administrative checks. It is imperative for all crews to carry at least all the time card sets for a whole day inside the car.

An offense book will also be given to each crew. It must absolutely be returned at the end of the Final Leg under pain of disqualification.

Each crew is solely responsible for its time cards and offense book.

These documents must be made available for inspection on demand, especially at control posts where it must be presented by a member of the crew for visual validation by the Marshal on duty.

The loss of a time card will result in a penalty of 3600 points.

Unless approved by the competent Marshal, any rectification or modification made on a time card will be penalised by an exclusion from the race.

The crew has the sole responsibility for submitting the time cards at the various controls and checking the accuracy of the timing stamps.

At each T.C. or P.C. it is the responsibility of the crew to transcribe, onto the time card concerned, the information written on the digital tablet and shown by the Marshal. The crew must then show the time card behind the window for visual validation by the Marshal.

Les vitesses moyennes imposées pour les spéciales de Régularité sont inscrites sur la fiche de contrôle.

En cas de condition climatiques exceptionnelles et sur ordre de la Direction Course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées et remplacées par celles inscrites au dos de la fiche de contrôle.

Les équipages seront informés de l'application de cette nouvelle moyenne par le biais d'un panneau portant la mention « conditions exceptionnelles ». Le concurrent devra en accuser réception en présentant sa fiche de contrôle au Chef de Poste ayant visé (paraphé) la moyenne de sécurité imposée pour cette Spéciale de Régularité.

12.4. Circulation – Réparations – Pneus - Eclairage - Assistance

12.4.1

a) CODE DE LA ROUTE

Pendant toute la durée du rallye, les équipages devront se conformer strictement aux prescriptions règlementant la circulation dans les pays traversés. Tout équipage ne se conformant pas à ces prescriptions se verra infliger les pénalités prévues ci-dessous :

1^{ère} infraction = 1800 points

2^e infraction = 3600 points

3^e infraction = mise hors course

En particulier, tout dépassement de plus de 5 km/h de la vitesse instantanée légale autorisée par le code de la route entrainera :

1^{ère} infraction = 10 points par Km/h supplémentaire au-delà de la vitesse tolérée

2^e infraction = 50 points par Km/h supplémentaire au-delà de la vitesse tolérée

Récidive après notification de la 2^e infraction = mise hors course

Des contrôles de vitesse seront effectués sur tout le parcours et notamment dans les zones faisant l'objet de limitation.

Tous les villages traversés en spéciale de régularité seront limités à la vitesse maximale de 30 km/h.

The average speeds imposed for the Regularity stage sections are written on the time card. **In case of exceptional weather conditions and upon decision the Clerk of the Course, these average speeds might be modified and replaced by those written on the back of the time card.** The crews

will be informed of the application of this new average speed by means of a sign bearing the mention "exceptional conditions". The competitor will have to acknowledge the speed change by presenting his time card to the Chief Marshal having signed (initialled) the safety average imposed for this Regularity Stage.

12.4. Traffic – Repairs – Tyres - Lighting - Assistance

12.4.1

a) HIGHWAY CODE

Throughout the duration of the Rally, the crews must strictly observe the traffic laws of the countries crossed. Any crew not complying with these traffic laws will be penalized as follows:

1st infringement = 1800 points

2nd infringement = 3600 points

3rd infringement = disqualification

Exceeding of 5 km/h the instantaneous speed authorised by the highway code will result:

1st infringement = 10 points per Km/h additional over the speed limit allowed

2nd infringement = 50 points per Km/h additional over the speed limit allowed

Recurrence after notification of the 2nd infringement = disqualification

Speed checks will be carried out along the entire route, especially in the restricted areas.

All the villages crossed in the regularity special will be limited to a maximum speed of 30 km/h.

Les Agents ou Officiels qui constateraient une infraction aux règles de la circulation commise par un équipage de rallye, devront le lui signifier comme à des usagers de la route ordinaires.

Le GPS, mis à bord de chaque véhicule, permettra d'en vérifier également la vitesse en tout point du parcours et pourra donc servir au respect des paragraphes précédents.

b) ROUES ET PNEUMATIQUES

Les pneumatiques doivent :

- Être conformes à l'usage routier des pays traversés, et porter l'indication « DOT » ou « E » estampillée sur leurs flancs
- Être de la taille prévue par les constructeurs pour une utilisation normale de la voiture.

L'usage des pneumatiques cloutés est autorisé en fonction de l'état des routes (neige, verglas) et en respect du Code de la route des pays traversés (cf. Extrait du Texte du Code de la Route français en Annexe I).

En cas de non-respect :

- 1^{ère} infraction = 600 points
- 2^e infraction = 1800 points

c) ECLAIRAGE

Toute installation de phares additionnels devra se faire en conformité avec le code de la route.

En cas de non-respect :

- 1^{ère} infraction = 600 points
- 2^e infraction = 1800 points

12.4.2 Les réparations sont autorisées tout au long du parcours sauf dans les cas expressément interdits par une disposition du règlement (cf. Art. 13.9 - Parc Fermé). Cependant des réparations pour raison de sécurité pourront être effectuées dans le Parc Fermé sous la supervision d'un Juge de Fait sur autorisation du Directeur de Course.

Officers or Officials who find a traffic violation by a rally crew, shall serve it as ordinary road users.

The GPS device, placed on board each car, will also check the speed at any point of the course and can therefore be used for compliance with preceding paragraphs.

b) WHEELS AND TYRES

Tyres must:

- Be in conformity with the road use of countries crossed, and having the sign « DOT » or « E » marked on their sides.
- Be the size expected by the manufacturers for a normal use of the car.

The use of studded tyres is authorised according to the road conditions (snow / ice) and in compliance with the Highway code of the countries crossed. (cf. extract from the French Highway Code Appendix I).

In case of non-respect:

- 1st infringement = 600 points
- 2nd infringement = 1800 points

c) LIGHTING

any additional headlight installation must be done in compliance with the Highway Code.

In case of non-respect:

- 1st infringement = 600 points
- 2nd infringement = 1800 points

12.4.2 Repairs will be allowed at any time throughout the Rally, except in a case expressly forbidden by a provision in the regulations (see. Art. 13.9 - Parc Fermé). However, repairs for security reasons may be carried out in the Parc Fermé under the supervision of a Judge of fact with authorization of the Clerk of the Course.

12.4.3 Il est interdit à l'équipage, sous peine d'une pénalité pouvant aller jusqu'à la mise hors course :

- de bloquer intentionnellement le passage des voitures de la compétition ou de les empêcher de dépasser ;
- de se comporter d'une manière incompatible avec l'esprit sportif ou déloyale ;
- de recevoir de l'extérieur des informations sur l'emplacement des contrôles secrets sur une Spéciale de Régularité.

Ceci s'applique aux équipages ainsi qu'à leurs équipes d'assistance.

12.4.4 Le remorquage est interdit. Toute infraction sera portée à la connaissance des Commissaires Sportifs.

12.4.5 Les véhicules d'assistance ne pourront pas pénétrer dans les Spéciales de Régularité, dans les deux sens, pendant le déroulement du Rallye et ce jusqu'au passage du dernier concurrent dans chaque Spéciale de Régularité sous peine d'une pénalité de 3.600 points pour l'équipage dont ils sont en charge.

12.5. Publicité

Eléments demeurant exclusifs à la publicité du Comité d'Organisation :

- bande de 10 cm sur le pare-brise
- bande de 8 cm sur la lunette arrière
- 2 dos de rétroviseur
- portières avant (60 x 20 cm)
- pare-chocs avant et arrière
- capot avant
- jupe avant
- custodes
- capot arrière

- Les autres publicités ne devront pas entrer en contact avec les publicités de l'Organisation et seront interdites sur les surfaces vitrées.

12.4.3 At the risk of a penalty, which may go as far as an exclusion from the race, crews are prohibited from:

- deliberately blocking the passage of competing cars or preventing them from overtaking;
- behaving in an unsportsmanlike or unfair manner;
- receiving external help on the positions of secrets controls in a Regularity Stage.

This applies to the crews and their service teams.

12.4.4 Towing is forbidden. Any infraction will be brought to the attention of the Stewards.

12.4.5 Service Teams cars will not be able to enter the Regularity Stage, in both-ways, during the Rally until the last competitor passes in each Regularity Stage under pain of a penalty of 3.600 points for crews they are in charge.

12.5. Advertising

Elements remaining exclusive to the advertising of the Organising Committee:

- strip of 10 cm on the windscreen
- strip of 8 cm on the rear window
- 2 mirrors back
- front doors (60 x 20 cm)
- front and rear bumpers
- bonnet
- front skirt
- rear windshield pillars
- rear opening hood

- Other advertising should not come into contact with the Organisation' advertising and will be prohibited on the window surfaces.

- Les publicités concernant le tabac et l'alcool sont interdites.

- Les publicités de l'Organisateur qui seront apposées sur les voitures participant au « 6^e E-Rallye Monte-Carlo (22^e Rallye Monte-Carlo ZENN) » seront annoncées par additif.

12.6. Sécurité

Les voitures devront être conformes à la législation routière des pays traversés.

Chaque voiture devra être munie :

- d'un extincteur homologué CE de 2 kg en conformité avec les recommandations du constructeur, en état de fonctionner et d'une date de vérification inférieure à deux ans.
- de deux gilets munis d'un dispositif rétroréfléchissant agréé CE.
- d'un triangle de sécurité
- d'une roue de secours ou Kit roue de secours

13. DEROULEMENT DU RALLYE

13.1. Départ

L'intervalle de départ entre les voitures sera d'une minute. Le départ sera donné en conformité avec le programme.

L'heure exacte du départ figurera sur le carnet de contrôle.

Pendant la durée du rallye, l'heure officielle sera celle du système « GPS » international.

Tout retard au départ de l'épreuve ou d'une étape ou d'un secteur sera considéré comme un retard à un contrôle horaire et pénalisé comme tel.

Au-delà de 30 minutes de retard, l'équipage sera pénalisé de 1800 points (cf. Art. 13.6.2)

- Tobacco and alcohol advertising are prohibited.

Organiser' advertising which will be affixed on car participating to the « 6^e E-Rallye Monte-Carlo (22^e Rallye Monte-Carlo ZENN) » will be announced by a bulletin.

12.6. Safety

Cars must be in conformity with the road laws of countries crossed.

Each car will carry:

- 2kg EC homologated fire extinguisher in accordance with the manufacturer's recommendations, in working order with a verification date of less than two years,
- two EC homologated safety jackets with retro-reflective devices,
- a hazard warning triangle,
- spare wheel or kit spare wheel

13. RUNNING OF THE RALLY

13.1. Start

Starting interval between cars is 1 minute. Start is given in conformity with the programme.

The exact starting time will be indicated on the time card.

For the whole Rally, the official time will be the international « GPS » one.

Any lateness to event, legs or sections will be considered as a time control lateness and penalized as such.

Beyond 30 minutes lateness, the crew will entail a penalty of 1800 points (see. Art. 13.6.2)

13.2. Description

ETAPE 1

MERCREDI 26 OCTOBRE 2022

VALENCE / VALENCE (180 km env.)

Temps imparti pour effectuer l'étape : 06h10

Parcours libre sauf pour les zones définies sur l'itinéraire (Annexe VII)

Ravitaillement libre.

Départ de VALENCE à 14h00

Zone d'Etalonnage

De 15h00 à 16h30

S.R.1 « Barbières / Bouvante »

De 17h00 à 18h30

S.R.2: « Sainte-Croix / Beaufort-sur-Gervanne »

De 17h40 à 19h10

S.R.3 : « Gigors-et-Lozeron / Combovin »

A partir de 20h10 arrivée à VALENCE

Mise en Parc Fermé

ETAPE 2

JEUDI 27 OCTOBRE 2022

VALENCE / VALENCE (300 km env.)

Temps imparti pour effectuer l'étape : 13h

Parcours libre sauf pour les zones définies sur l'itinéraire (Annexe VII)

Ravitaillement libre.

Départ de VALENCE à 07h00

De 08h10 à 10h40

S.R.4 « Saint-Priest / Mirabel »

De 10h30 à 13h00

S.R.5 « Seyras / Le Grimaldes »

De 11h00 à 13h30

S.R.6 « Sablières / Rocles »

De 13h20 à 15h50

S.R.7 « Antraigues-sur-Volanne / Saint-Andéol-de-Vals »

A partir de 20h00 arrivée à VALENCE

Mise en Parc Fermé

13.2. Description

LEG 1

WEDNESDAY 26th OCTOBER 2022

VALENCE / VALENCE (180 km env.)

Target time: 06.10 hrs

Free route except for the areas defined by the itinerary (Appendix VII)

Free Refuelling

Start from VALENCE at 14.00 hrs

Calibration zone

From 15.00 hrs to 16.30 hrs

R.S.1 « Barbières / Bouvante »

From 17.00 hrs to 18.30 hrs

R.S.2 « Sainte-Croix / Beaufort-sur-Gervanne »

From 17.40 hrs to 19.10 hrs

R.S.3 « Gigors-et-Lozeron / Combovin »

As from 20.10 hrs arrival in VALENCE

Parc Fermé

LEG 2

FRIDAY 27th OCTOBER 2022

VALENCE / VALENCE (around 300 km)

Target time: 13 hrs

Free route except for the areas defined by the itinerary (Appendix VII)

Free Refuelling

Start from VALENCE at 07.00 hrs

From 08.10 hrs to 10.40 hrs

R.S.4 « Saint-Priest / Mirabel »

From 10.30 hrs to 13.00 hrs

R.S.5 « Seyras / Le Grimaldes »

From 11.00 hrs to 13.30 hrs

R.S.6 « Sablières / Rocles »

From 13.20 hrs to 15.50 hrs

R.S.7 « Antraigues-sur-Volanne / Saint-Andéol-de-Vals »

As from 20.00 hrs arrival in VALENCE

Parc Fermé

ETAPE 3

VENDREDI 28 OCTOBRE 2022

VALENCE / MONACO (490 km env.)

Temps imparti pour effectuer l'étape :16h

Parcours libre sauf pour les zones définies sur l'itinéraire (Annexe VII)

Ravitaillement libre.

Départ de VALENCE à 06h00

De 07h30 à 10h30

S.R.8 « Chastel-Arnaud (Saillans) / Crupies »

De 10h00 à 13h00

S.R.9 « Beaumont-du-Ventoux (Chalet Liotard) / Sault »

De 14h00 à 17h00

S.R.10 « Aiguines / Trigance »

De 16h30 à 19h30

S.R.11 « Montauroux / Tanneron (Pont-de-Pré-Claou) »

A partir de 22h00 arrivée à MONACO

Mise en Parc Fermé

ETAPE 4

SAMEDI 29 OCTOBRE 2022

MONACO / MONACO (320 km env.)

Temps imparti pour effectuer l'étape : 12h

Parcours libre sauf pour les zones définies sur l'itinéraire (Annexe VII)

Ravitaillement libre.

Départ de MONACO à 07h30

De 10h00 à 12h30

S.R.12 « Le Fugeret / Thorame-Haute »

De 11h00 à 13h30

S.R.13 « Lambruisse / Barrême »

De 13h30 à 16h00

S.R.14 « Ubraye / Briançonnet »

De 14h30 à 17h00

S.R.15 « Saint-Auban / Andon

A partir de 19h30 arrivée à MONACO

Pointage en avance autorisé

Mise en parc fermé de fin d'Epreuve

LEG 3

FRIDAY 28th OCTOBER 2022

VALENCE / MONACO (around 490 km)

Target time: 16 hrs

Free route except for the areas defined by the itinerary (Appendix VII)

Free Refuelling

Start from VALENCE at 06.00 hrs

From 07.30 hrs to 10.30 hrs

R.S.8 « Chastel-Arnaud (Saillans) / Crupies »

From 10.00 hrs to 13.00 hrs

R.S.9 « Beaumont-du-Ventoux (Chalet Liotard) / Sault »

From 14.00 hrs to 17.00 hrs

R.S.10 « Aiguines / Trigance »

From 16.30 hrs to 19.30 hrs

R.S.11 « Montauroux / Tanneron (Pont-de-Pré-Claou) »

As from 22.00 hrs arrival in MONACO

Parc Fermé

LEG 4

SATURDAY 29th OCTOBER 2022

MONACO / MONACO (around 320 km)

Target time: 12 hrs

Free route except for the areas defined by the itinerary (Appendix VII)

Free Refuelling

Start from MONACO at 07.30 hrs

from 10.00 hrs to 12.30 hrs

R.S.12 « Le Fugeret / Thorame-Haute »

From 11.00 hrs to 13.30 hrs

R.S.13 « Lambruisse / Barrême »

From 13.30 hrs to 16.00 hrs

R.S.14 « Ubraye / Briançonnet »

From 14.30 hrs to 17.00 hrs

R.S.15 « Saint-Auban / Andon »

As from 19.30 hrs arrival in MONACO

Early check-in authorised

End of the event Parc Fermé

DIMANCHE 30 OCTOBRE 2022

A 9h30 Publication du Classement Final Provisoire

A 12h30 Remise des Prix et déjeuner de Gala

13.3. Itinéraire

L'itinéraire est libre excepté les zones définies sur l'itinéraire détaillé (Annexe VII).

Les distances indiquées dans l'itinéraire détaillée sont considérées précises et correctes et aucune réclamation concernant leurs précisions ne sera admise.

Toute déviation délibérée et avérée par rapport à l'itinéraire imposé tel qu'indiqué dans l'itinéraire détaillé sera pénalisé de 1800 points/SR.

13.4. Trafic intense – Accidents – Obstructions

En cas d'embouteillage, d'accidents ou d'obstructions sur les routes, les participants les contourneront par leurs propres moyens dans le respect du code de la route et il n'y aura aucune période de neutralisation pour ce type d'incident.

13.5. Dispositions Générales et Contrôles

Tous les contrôles, c'est-à-dire contrôles horaires, contrôles de passage, départs et fin des spéciales de régularité sont indiqués au moyen de sigles standardisés agréés par la FIA (cf. Annexe III)

Le début de la zone de contrôle est indiqué par un sigle avertisseur à fond jaune avec le symbole correspondant. A une distance d'environ 25 mètres, l'emplacement du poste de contrôle est indiqué par un sigle identique à fond rouge. La fin de la zone de contrôle est indiquée par un sigle final à fond beige avec trois barres noires transversales, placé environ 25 mètres plus loin. Toute zone de contrôle (c'est-à-dire toute zone entre le premier panneau avertisseur jaune et le dernier panneau final beige à 3 barres transversales) est considérée comme Parc Fermé.

SUNDAY 30th OCTOBER 2022

At 9.30 hrs Unofficial Final Classification Publication

At 12.30 hrs Prize Giving and Gala Lunch

13.3. Itinerary

Itinerary is free except the area defined on the itinerary (Appendix VII).

The distances indicated in the detailed itinerary are considered accurate and correct and no complaint regarding this accuracy will be accepted.

Any deliberate and proven deviation from the imposed route as indicated in the detailed itinerary will be penalized by 1800 points/RS.

13.4. Traffic jams, accidents, obstructions

Any traffic jam, accidents or obstructions on the roads must be overcome by the participants by their own means, with full respect of the traffic rules, and there will not be any neutralisation time period for this kind of incident.

13.5. General Provisions, Controls

All controls, i.e. time controls, passage controls, start and end of regularity stages are indicated by means of an approved FIA standardized signs (cf. Appendix III).

The beginning of the control area is marked by a warning sign with a yellow background showing the corresponding symbol. At a distance of about 25m, the position of the control post is indicated by an identical sign with a red background. The end of a control area, approximately 25m further on, is indicated by a final sign with a beige background and three black transversal stripes. All control area (i.e. all the areas between the first yellow warning sign and the final beige one with three transversal stripes) are considered as "Parc Fermé".

Les équipages sont astreints, sous peine de pénalisation, à se présenter à tous les contrôles de passages (CP) et contrôles horaires (CH).

Les postes de contrôles commenceront à fonctionner 30 minutes avant l'heure d'ouverture de la fenêtre de passage des voitures de concurrents. Ils cesseront d'opérer 30 minutes après l'heure de fermeture de la fenêtre de passage ou sur décision du Directeur de Course.

Les équipages sont tenus de suivre les instructions de tout Commissaire responsable d'un poste de contrôle.

Les signes distinctifs des Officiels et des Commissaires sont les tenues vestimentaires officielles de l'ACM et de la FIA.

13.6. Contrôle de Passage et Contrôle Horaires – Abandon – Retour en Course

13.6.1 Contrôles de passages

A ces contrôles, les Commissaires en poste doivent inscrire sur une tablette un code visa que l'équipage devra retranscrire sur la fiche de contrôle concernée. L'équipage devra ensuite montrer, derrière sa vitre, la fiche de contrôle pour validation visuelle par le Commissaire en poste.

L'absence de code visa ou un code visa erroné entraînera une pénalisation de 1800 points

13.6.2 Contrôles horaires

- A ces contrôles, le Commissaire en poste indique sur une tablette l'heure de présentation de l'équipage. Cette heure devra être retranscrite par l'équipage sur la fiche de contrôle concernée. L'équipage devra ensuite montrer, derrière sa vitre, la fiche de contrôle pour validation visuelle par le Commissaire en poste.

It is compulsory for crews, under pain of a penalty, to present themselves at any passage control (PC) and time control (TC).

The control posts will begin working 30 minutes before the time for the opening window of Competitor's cars. They will cease to operate 30 minutes after the closing time of the crossing window or upon decision of the Clerk of the Course.

Crews are obliged to follow the instructions of any marshal post.

The distinguishing signs of the Officials and Marshals are the ACM and FIA official uniform.

13.6. Passage Controls and Time Controls – Withdrawals – Catching up

13.6.1 Passage controls

At the passage controls, the Marshals in charge of these controls must write a visa code on a digital tablet which the crew must transcribe on the relevant time control. The crew must then show the control sheet behind the window for visual validation by the Marshals.

The absence of a visa code or an incorrect visa code will result in a penalty of 1800 points

13.6.2 Time Controls

- At these controls, the Marshals will indicate on a digital tablet the time of presentation of the crew. This time must be transcribed by the crew on the relevant time card. The crew must then show the control sheet behind the window for visual validation by the Marshals.

L'heure idéale de pointage est celle obtenue en additionnant le temps accordé pour parcourir le secteur de liaison à l'heure de départ de ce secteur. L'équipage n'encourt aucune pénalisation pour avance si l'heure d'entrée de la voiture dans la zone de contrôle correspond pendant toute l'épreuve au déroulement de la minute idéale ou de celle qui la précède.

Ex : Temps idéal pour un secteur de 40 minutes
 Heure de départ du secteur : 10h12'
 Heure idéale de pointage : 10h52'
 Entrée dans la zone de pointage :
 entre 10h51'00" et 10h52'59"

L'heure idéale de pointage appartient à la seule responsabilité des équipages qui peuvent consulter la montre officielle placée sur la table de contrôle, mais les Commissaires en poste ne peuvent leur donner aucune information sur cette heure idéale de pointage.

Toute différence entre l'heure réelle et l'heure idéale de pointage à un contrôle horaire sera pénalisée à raison de 60 points par minute de retard ou d'avance, plafonnée en cas de retard à 30 minutes soit 1800 points.

L'absence de visa à un contrôle horaire ou l'arrivée au contrôle horaire après le retard maximum autorisé de 30 minutes entraînera une pénalisation de 1800 points.

Il n'y aura pas de pénalité pour pointage en avance au contrôle horaire de fin de l'ETAPE 4.

13.6.3 Abandons - Retour en course

Si un concurrent connaît un problème tel qu'un accident, un incident mécanique ou autre et doit s'arrêter pendant une étape (exceptée la dernière), il peut demander de prendre un nouveau départ lors de la prochaine étape.

The ideal time is the time obtained by adding the time allowed to cover the liaison sector to the starting time of this sector.

The crew will not be penalised for being early if the time of entry of the car into the control zone corresponds throughout the event of the course of the ideal minute or the one preceding it.

Ex: Time allowed to complete a section of 40 minutes
 Starting time: 10h12'
 Target check-in time: 10h52'
 Time of entrance in the control zone:
 between 10h51'00" and 10h52'59"

The target check-in time is the sole responsibility of the crew, who may consult the official clock on the control table, but the marshals cannot give them any information on this target check-in time.

Any difference between the actual check-in and the target check-in time at a time control is penalized as follow: 60 points by minute for late or early arrival, with a maximum authorized delay of 30 minutes i.e. 1,800 points.

Lack of visa at a time control, or arrival outside the maximum authorized delay of 30 minutes will entail a 1,800 points fixed penalty.

There is no penalty for early arrival only for the LEG 4 final time control.

13.6.3 Withdrawal – Catching up

If a competitor knows a problem such as an accident, a mechanical or other incident and has to stop during one leg (except the last one), he may request a new start in the next leg.

Pour ce faire, une demande écrite doit être adressée au Directeur de Course au plus tard 30 minutes après l'arrivée du dernier concurrent. Le Concurrent se verra infliger une pénalité équivalant à la somme des points de pénalité de régularité marqués par le Concurrent le plus mal classé lors de l'étape en cours, augmenté de 10%.

13.7. Spéciale de Régularité - Etalonnage - Appareil de Mesure

13.7.1 Les vitesses moyennes définies pour les spéciales de régularité seront spécifiées sur les fiches de contrôle.

En cas de conditions climatiques exceptionnelles et sur ordre de la Direction Course, ces vitesses moyennes pourront être modifiées et remplacées par celles inscrites au dos de la fiche de contrôle.

Les équipages seront informés de l'application de cette nouvelle moyenne par le biais d'un panneau portant la mention « conditions exceptionnelles ». Le concurrent devra présenter sa fiche de contrôle au Chef de Poste en ayant visé (paraphé) la moyenne de sécurité imposée pour cette Spéciale de Régularité.

13.7.2 Chronométrage

Le Comité d'Organisation pourra prévoir des points de chronométrage intermédiaires, à sa seule discrétion, à n'importe quel endroit sur les spéciales de régularité.

Il y aura au minimum un point de chronométrage intermédiaire secret sur chacune des spéciales de régularité. Toutefois aucune prise de temps ne sera effectuée dans les deux premiers kilomètres de la spéciale ainsi que dans les villages, depuis le panneau « entrée de village » jusqu'à une distance d'au minimum (2,00) kilomètre après le panneau « sortie de village ». Cependant la vitesse instantanée pourra être contrôlée. Art.12.4.1

Tous les villages traversés en spéciale de régularité seront limités à la vitesse maximale de 30 km/h.

To do so, a written request must be addressed to the Clerk of the Course no later than 30 minutes after the arrival of the last competitor.

The Competitor will incur a penalty equal to the sum of regularity penalties points scored by the lowest ranked Competitor during the current leg, increased by 10%.

13.7. Regularity Stages - Trip Master Calibration - Trip Meters

13.7.1 The average speeds defined for the regularity stages will be specified on the time card.

In case of exceptional weather conditions and upon decision the Clerk of the Course, these average speeds might be modified and replaced by those written on the back of the time card.

The crews will be informed of the application of this new average speed by means of a sign bearing the mention "exceptional conditions". The competitor will have to present his time card to the Chief Marshal having signed (initialled) the safety average imposed for this Regularity Stage.

13.7.2 Time keeping

The Organizer may set up, at its own discretion, intermediate timekeeping points at any point on a regularity test section.

There will be a minimum of one secret time check on each regularity stage.

Nevertheless, no time check will be done during the two first kilometres of the stage, as well as in the villages, from the traffic sign "village entry" until (2,00) kilometre distance after the "end of village" traffic sign. However, the instantaneous speed can be controlled. Art.12.4.1

All the villages crossed in the regularity special will be limited to a maximum speed of 30 km/h.

Les spéciales de régularité devront être accomplies sans s'arrêter ni ralentir de manière excessive sous peine de pénalités pouvant aller jusqu'à la mise hors course.

La recherche ou toute action visant au repérage des points de chronométrage, ainsi que la transmission de ces informations, sera considérée comme un comportement antisportif et entraînera la mise hors course du Concurrent en ayant bénéficié.

Deux chronométrages distincts pourront être appliqués lors des spéciales de régularité :

- Le chronométrage traditionnel sera effectué au dixième de seconde. Chaque dixième de seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera une pénalité d'un point, plafonnée à 1.800 points.
- Le chronométrage automatisé par système 'GPS' sera effectué à la seconde. Chaque seconde au-dessus ou au-dessous du temps imparti aux points relevés par GPS (basé sur la distance depuis le départ et la moyenne imposée) entraînera 10 points de pénalité, plafonnés à 1.800 points.

L'addition des pénalités de l'ensemble des points de chronométrage sera plafonnée à 1.800 points par spéciale de régularité.

Tout dépassement de plus de 20 % de la vitesse moyenne imposée, calculé entre le départ et n'importe quel point de chronométrage, entraînera une pénalité de 1800 points lors de la 1^{ère} infraction, de 3600 points lors de la 2^{ème} infraction, et de la mise hors course automatique en cas de récidive après la notification des deux premières infractions.

The regularity stages will have to be accomplished without stopping or slowing down in an excessive way, up to risk of penalties which can go to the race exclusion.

The search, research, or any action aiming to locate the secret timings points, as well as transmission of this information, will be considered as an unsportsmanlike behaviour and will involve the immediate exclusion of the race for the Competitor having benefited.

Two distinct times keeping can be applied during the regularity tests:

- Traditional timing will be done to a tenth of second. Every tenth of second below or above the target time at this point (based on the distance from the start and the imposed average speed) will entail a one (1) point penalty with a maximum of 1800 points.
- The time keeping by "GPS" will be done to a second. Every second below or above the target time at this point by GPS (based on the distance from the start and the imposed average speed) will entail ten (10) penalty points with a maximum of 1800 points.

Addition of all penalties will be put an upper limit to 1800 points by each Regularity Stage.

Exceeding the imposed average speed calculated between the start and any point of time keeping by more than 20% will entail a 1800 points penalty, 3600 points penalty for the second infringement and the exclusion of the race in case of repeat offense, after notification of the two first infringements.

Le Concurrent est seul responsable de l'ensemble du matériel de chronométrage qui lui a été confié – voir l'Annexe IV pour l'installation dans l'habitacle.

Afin de garantir l'alimentation du système de chronométrage Tripy, il est impératif d'équiper le véhicule avec une ligne d'alimentation 12V permanente comme indiqué dans l'annexe IV du règlement.

Pour les véhicules sur lesquels il serait impossible de tirer cette ligne électrique (véhicule en prêt, compartiment batterie inaccessible etc...), le concurrent devra installer une petite batterie de 12V – minimum 20Ah (batterie au gel de 12V - 22Ah par exemple) fixée solidement en dehors de l'habitacle, au départ de laquelle il pourra tirer la ligne électrique permanente.

Dans ce cas, la batterie devra être complètement chargée lors de la présentation du véhicule au contrôle technique.

Ce matériel pourra être contrôlé en tout point du parcours par l'Organisateur, notamment au début et à la fin de chaque secteur de régularité. Toute action visant à empêcher le parfait fonctionnement pourra entraîner la mise hors course.

13.7.3 Procédure Départ - Arrivée

- ATTENTION !!! Il n'y a pas de contrôle horaire précédant le départ des spéciales de régularité.

- En conséquence, il n'y a pas d'heure idéale pour le départ d'une spéciale de régularité. Ce départ se fera dans l'ordre de présentation des voitures, indépendamment de l'ordre des numéros ou du classement.

The Competitor is the only one responsible for the whole material of time keeping which was entrusting to him – see Appendix IV for installation in the cockpit

In order to guarantee the supply of the Tripy timing system, it's imperative to equip the vehicle with a permanent 12V supply line as indicated on the appendix IV.

For vehicles on which it would be impossible to draw this power line (rent vehicle, or battery compartment is inaccessible, etc...) the competitor must install a small 12V battery – minimum 20 Ah (gel battery 12V – 22Ah for example) fixed securely outside the passenger compartment from which he can draw the permanent power line.

In this case, the battery will be completely charged for the scrutineering's.

This equipment can be checked at any point along itinerary by the Organisers, in particular at the beginning and at the end of every sector of regularity. Any action to prevent its perfect functioning can entail the exclusion of the race.

13.7.3 Starting – Arrival procedure

- BE CAREFUL!!! There won't be any time control preceding each start or a Regularity Stage.

- Consequently, you are free to start when you want the regularity test section. When arriving at the start point, the start will be done by the order of arrival of the cars, independently of your competition number or classification.

- Dans la zone de 100 à 500 mètres précédant le départ, il est recommandé de ne pas se dépasser. Le début de cette zone sera indiqué par les panneaux à fond jaune (cf. Annexe III).

- Le départ sera donné 'départ arrêté' au niveau du panneau rouge (cf. Annexe III) à la minute pleine décomptée par les Commissaires ou l'horloge placée au départ.

- Départ anticipé : Le franchissement de la ligne de départ avant le signal des Commissaires ou avant le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points.

- Départ retardé : Le franchissement de la ligne de départ dans un délai supérieur à 10 secondes après le signal des Commissaires ou le décompte de l'horloge entraînera une pénalité de 1000 points. Les lignes d'arrivée et tout point de chronométrage intermédiaire ne seront pas indiqués.

La fin de chaque spéciale de régularité sera matérialisée par des panneaux à fond rouge (cf. Annexe III) Les concurrents devront s'y arrêter. Aucun document ne sera demandé aux concurrents. Les concurrents ne pourront repartir qu'après le signal du Commissaire.

13.7.4 Toute spéciale de régularité non achevée ou non effectuée sera pénalisée.

Pour chaque spéciale de régularité non effectuée, l'équipage concerné sera pénalisé de 3600 points.

Pour toute spéciale de régularité non achevée l'équipage sera pénalisé des points obtenus par l'équipage ayant réalisé le plus mauvais classement de la S.R., majoré de 600 points.

13.7.5 Zone d'étalonnage

La zone d'étalonnage se situe sur la D125 entre CHABEUIL et CHARPEY et mesure 4,713 km.

13.7.6 Appareils de mesure

Tous les véhicules doivent être impérativement équipés d'un compteur kilométrique totalisateur étalonné.

Tous les appareils de mesures sont autorisés.

- In the 100 to 500 meters area before the start, overtaking is strongly unwise. The beginning of this area is indicated by a warning sign with a yellow background (see Appendix III).

- The start will be given 'standing start' at the red panel line (see Appendix III) in the full minute deducted by the marshals or the clock placed on the line

-Jumped start: crossing the line before the signal of the marshals or before the discount of the clock will entail a penalty of 1,000 points.

- Start delayed: crossing the line more than 10 seconds after the signal of the marshals or the discount of the clock will entail a penalty of 1,000 points. The finish line and any intermediate time checks will not be indicated.

The end of each "regularity tests section" will be indicated by a red panel (See appendix III). Competitors will have to stop there. No documents will be requested from the competitors. Competitors will not be allowed to leave until the Marshal has given the signal.

13.7.4 Each Regularity Stage not started or not completed will be penalized

For each Regularity stage not started, the crew concerned will receive a 3600 points penalty.

For each Regularity Stage not completed, the crew concerned will receive the same amount of penalties than the worst classified in that Regularity Stage, plus 600 points.

13.7.5 Calibration zone

The calibration zone will be situated on D125 between CHABEUIL and CHARPEY and measures 4,713 km.

13.7.6 Measure material

All vehicles must be imperatively equipped with a calibrated accumulated counter.

All measuring devices are allowed.

13.8. Ravitaillement

13.8.1 Le Comité d'Organisation installera sur le parcours des bornes de recharge nomades pour renforcer le réseau public (les emplacements seront communiqués par un additif).

Le Comité d'Organisation n'est pas responsable de la qualité de l'énergie fournie.

Les recharges devront être effectuées à partir d'un réseau et non depuis un groupe électrogène indépendant. Toute infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs.

Les « boosters » de recharge sont formellement interdits. Toute infraction sera rapportée aux Commissaires Sportifs.

13.8.3 Du fait des mesures particulières et des autorisations gouvernementales inhérentes aux ravitaillements en hydrogène vert, ceux-ci pourront être effectués à :

| | |
|----------|------------------------|
| Valence | station mobile 700 Bar |
| Manosque | station mobile 700 Bar |
| Monaco | station mobile 700 Bar |

13.9. Parc Fermé

Les voitures sont en régime de « Parc Fermé » après les contrôles administratifs et techniques de la ville de Départ de "VALENCE", jusqu'au départ officiel et immédiatement après le contrôle horaire d'arrivée de fin d'étapes 1,2,3, et 4, et ce jusqu'à la proclamation du Classement Final.

Les voitures sont en régime de « Parc Fermé » dès leur entrée dans une zone de contrôle (sigle avertisseur jaune) et jusqu'à leur départ de celle-ci (sigle de fin de zone de contrôle).

13.8. Refuelling

13.8.1 The Organizing Committee will install mobile charging stations on the road to reinforce the public network (the locations will be communicated by a bulletin).

The Organizing Committee is not responsible for the quality of the energy supplied.

Electric recharge should be made from an electrical system and not from an independent generator. Any infraction will be report to the Stewards.

Recharge « boosters » are strictly forbidden. Any infraction will be report to the Stewards.

13.8.3 Due to special measures and governmental authorization inherent to green hydrogen refuelling, those may be effectuated in:

| | |
|----------|------------------------|
| Valence | station mobile 700 Bar |
| Manosque | station mobile 700 Bar |
| Monaco | station mobile 700 Bar |

13.9. Parc Fermé

Cars are subject to "Parc Fermé" rules after administrative and scrutineering checks in "VALENCE" right to the official start, and immediately after the end of legs 1,2,3, and 4 TC arrival, and this, until the result's proclamation.

From the time they enter a control area (yellow sign) and until they leave it (end of control area sign), cars are subject to « Parc Fermé » rules.

Pendant le régime de « Parc Fermé » il est strictement interdit de procéder à toute intervention sur la voiture (réparation / assistance etc..) sous peine d'une pénalité de 1800 points par infraction constatée (sauf élément de sécurité sous la supervision d'un juge de fait et sur autorisation du Directeur de Course).

Par mesure de sécurité, les concurrents devront laisser les clés de leur véhicule à disposition des Commissaires de Parc.

14. VERIFICATIONS

14.1. Vérifications avant le départ

Tous les équipages participant au Rallye doivent se présenter aux vérifications administratives et techniques prévues conformément au programme du Rallye et suivant leur heure de convocation.

Les heures de convocation seront annoncées par additif. Les Concurrents devront d'abord se présenter aux Contrôles Administratifs et mettre la voiture en Parc Fermé immédiatement après les vérifications techniques. Tout retard fera l'objet d'un rapport aux Commissaires Sportifs.

Vérifications administratives :

Les **documents originaux** suivants devront être présentés :

- Permis de conduire des personnes composant l'équipage, licences internationales ou permis pour Rallye de Régularité des membres de l'équipage,
- Documents officiels de la voiture d'après la législation nationale du pays dans lequel la voiture est immatriculée (certificat d'immatriculation),
- Confirmation d'assurance pour la voiture (carte verte internationale).

Vérifications techniques

- Publicité conforme au règlement particulier
- Présence des plaques et des numéros de course

Whilst a car is subject to "Parc Fermé" rules, any intervention (repair, servicing/refuelling, etc...) is strictly prohibited and will result in a penalty of 1,800 points (except for safety reasons and under control of a judge of fact and with the authorisation of the Clerk of the Course).

For safety reasons, Competitors must leave the vehicle keys at the disposal of Park' Marshals.

14. SCRUTINEERING

14.1. Checks before the start

Any crew taking part in the Rally must attend the planned administrative and scrutineering checks in accordance with the Rally schedule and the individual convocation time.

The individual convocation time will be announced by a bulletin. Competitors must present themselves at the Administrative Checks and put the car in Parc Fermé immediately after scrutineering. Any delay will be report to the Stewards.

Administrative checks:

The following original documents must be presented:

- Driving license for each member of the crew,
- International competition driving license or regularity permit for each member of the crew,
- The official documents of the car in conformity with the national law where it's registered (registration card),
- Confirmation of car insurance (international green card).

Scrutineering

- Advertising in accordance with the supplementary regulations.

- Présence à bord d'un extincteur de 2 kg en conformité avec les recommandations du constructeur
- Roue de secours ou kit de réparation
- Tous les boîtiers de mesure de consommation OBD seront scellés lors des vérifications techniques initiales.

Toute infraction constatée sera pénalisée (Annexe VI)

Le Comité d'Organisation se réserve le droit de **refuser le départ à toute voiture n'ayant pas les caractéristiques mentionnées sur le dossier d'engagement**. Dans ce cas, l'intégralité des droits d'engagement restera acquise au Comité d'Organisation.

15. TABLEAU DES PENALITES

Voir Annexe VI

16. INDICE DE PERFORMANCE ENERGETIQUE

16.1 L'indice de performance énergétique sera mesuré sur la totalité des Spéciales de Régularité.

16.2 Le coefficient de conversion de l'hydrogène appliqué pour le Classement « Indice de Consommation d'Énergie » est : 1 Kg d'hydrogène = 18366 Wh.

17. CLASSEMENT - PRIX

17.1. Classements

- Classement ecoRally Coupe FIA (Consommation + régularité)
- Classement ACM (Régularité)
- Classement par Equipes (Régularité)
- Classement des Collectivités (Régularité)

Le vainqueur de l'ecoRallye Cup de la FIA sera l'équipage qui aura obtenu le plus petit nombre de points de pénalités aux contrôles secrets de régularité et aux contrôle horaires. Le classement correspondant sera combiné avec les résultats de l'indice de performance énergétique.

En cas d'ex aequo, pour le nombre total de points, le participant le mieux classé à la Compétition de Performance énergétique occupera la première place.

- Presence of plates and competition numbers
- Presence of a 2 kg extinguisher in accordance with the manufacturer's recommendations.
- Spare wheel or repair kit
- All OBD consumption measurement boxes will be sealed during the initial scrutineering checks.

Any infringement will be penalized (Appendix VI)

The Organiser allows itself to **refuse the start to any car that would be different from the one mentioned on the entry form**. In this case, the Organisation will keep the global entry fee.

15. TABLE OF PENALTIES

See Appendix VI

16. ENERGY PERFORMANCE INDEX

16.1 The energy performance will be measured on all regularity stages.

16.2 The conversion coefficient of hydrogen applied for « Energy Performance Index » Classification is: 1 kg of hydrogen = 18366 Wh.

17. CLASSIFICATION – PRIZES

17.1. Classifications

- FIA ecoRally Cup classification (Consumption + regularity)
- ACM Classification (Regularity)
- Teams Classification (Regularity)
- Local Authority Classification (Regularity)

The winner of the FIA ecoRally Cup will be the crew who has the lowest amount of penalty points from the regularity secret controls and the time controls. The related classification will be combined with the results of the energy performance index.

In a dead heat for total points, the best placed participant in the Energy Performance Competition will be placed first.

17.2. Coupes

- Au 1^{er}, 2^e et 3^e du Classement Général de la Coupe FIA ecoRallye (consommation et Régularité)
- Au 1^{er}, 2^e et 3^e du Classement Général de la Coupe ACM (Régularité)
- A la 1^{ère} équipe du Classement Général de la Coupe ACM (Régularité)
- A la 1^{ère} Collectivité du Classement Général de la Coupe ACM (Régularité)
- Au 1^{er} Equipage Féminin Classement Général de la Coupe ACM (Régularité)

17.3. Insignes

Chaque membre des équipages aura droit à l'insigne boutonnée du 6^e E-Rallye Monte Carlo (22^e Rallye Monte-Carlo ZENN) avec le cartouche de l'année 2022.

Les Concurrents auxquels cet insigne aura été accordé au cours des précédentes compétitions ne recevront que le cartouche de l'année.

Afin de conserver à cet insigne toute la valeur qui s'attache à son attribution, les Concurrents sont informés que sa délivrance est minutieusement contrôlée par l'établissement d'un fichier et que les insignes perdus ne seront pas remplacés.

17.4. Remise des Prix

La Remise des Prix aura lieu lors du déjeuner de clôture le Dimanche 30 octobre 2022 à 12h30
TBA

Tenue de ville (veste et cravate obligatoires)

18. RECLAMATION ET APPELS

18.1. Le montant du droit de réclamation est de 1200 €.

18.2. Chaque réclamation doit être présentée par un seul équipage et ne doit impliquer qu'un seul équipage ou le Comité d'Organisation.

17.2. Cups

- To the 1st, 2nd and 3rd of the FIA ecoRally Cup classification (consumption and regularity)
- To the 1st, 2nd and 3rd of the ACM Cup classification (regularity)
- To the 1st Team of the ACM Cup classification (Regularity)
- To the 1st Local Authority of the ACM Cup classification (Regularity)
- To the 1st women's Crew of the ACM Cup classification (Regularity)

17.3. Badges

Each member of the crews who entered the 6^e E-Rallye Monte Carlo (22^e Rallye Monte-Carlo ZENN) » will receive a badge with the 2022-year bar.

Competitors to whom this badge has been awarded during editions of previous competition will only receive the year bar.

In order to preserve the full value attached to the attribution of this badge Competitors are informed that its delivery will be closely checked with the setup of a file, and badges being lost will not be replaced.

17.4. Prize Giving

The prize Giving will take place during the Gala Lunch on Sunday 30th October 2022, at 12.30 hrs,
TBA

(tie and jacket are compulsory)

18. PROTESTS AND FEES

18.1. The amount of the protest is 1200 €.

18.2. Each protest must be submitted by only one crew and must involve only one crew or the Organizing Committee.

18.3. Les réclamations concernant les résultats officiels provisoires de l'épreuve doivent être soumises par écrit, conformément aux prescriptions énoncées dans le Code Sportif International (CSI), au Directeur de Course dans les 30 minutes qui suivent l'affichage sur le tableau d'affichage officiel numérique. A l'expiration de ce délai, les résultats provisoires deviendront définitifs.

18.4. Les réclamations ne pourront être examinées par les Commissaires Sportifs de l'épreuve que si elles sont accompagnées du droit de réclamation susmentionné défini à l'Art. 18.1, lequel ne sera pas remboursé si la réclamation n'est pas fondée.

18.5. Les appels peuvent être soumis conformément au Code Sportif National (CSN) et au Code Sportif international (CSI) :

- Pour la Cour d'Appel Nationale, le montant de la caution est de 1600 €
- Pour la Cour d'Appel Internationale, le montant de la caution est de 3000 €

19. COVID-19

Depuis le 1^{er} septembre 2020, les protocoles de l'Annexe S du Code Sportif International de la FIA ont été appliqués à tous les Championnats, Coupes, Trophées, Challenges, Séries et Séries Internationales inscrits au calendrier sportif international de la FIA.

L'extension comprend les mêmes mesures sanitaires clés du protocole de Formule 1 : distanciation physique, pré-test PCR, port de masques et hygiène des mains, sont obligatoires, avec une mise en œuvre adaptée à une structure organisationnelle plus petite. Ces procédures sont conçues pour limiter le risque de transmission de la COVID-19.

Le protocole COVID-19 relatif au « 6^e E-Rallye Automobile Monte-Carlo » fera l'objet d'une communication spécifique en amont de l'évènement.

18.3. Protests against the preliminary official results of the Event must be lodged, in written, in accordance with the prescriptions set in the ISC with the Clerk of the Course within 30 minutes of their posting on the digital official notice board. Upon the expiration of this time period, the preliminary results become final.

18.4. Every protest is eligible to be examined by the Stewards only if it is accompanied by the aforementioned protest fee defined in Art. 18.1, which is not refundable should the protest fail to be upheld.

18.5. Protest may be submitted in accordance with the National Sporting Code (NSC) and the International Sporting Code (ISC)

- For the National Court of Appeal, the fees is 1600 €
- For the International Court of Appeal, the fees is 3000 €

19. COVID-19

From the 1st September 2020, the FIA International Sporting Code Appendix S protocols have been applied to all FIA Championships, Cups, Trophies, Challenges, Series, and International Series registered on the FIA international sporting calendar.

The extension includes the same key sanitary measures as the Formula One protocol: mandatory physical distancing, PCR pre-testing, wearing of face masks and hand hygiene, with adapted implementation to a smaller organisational structure. These procedures are designed to limit the risk of the transmission of COVID-19.

The "6^e E-Rallye Automobile Monte-Carlo" COVID-19 protocol will be communicated prior to the event.

20. APPLICATION ET INTERPRETATION DU REGLEMENT

La Coupe ecoRallye sera basée sur le Code Sportif International Code actuellement en application sur la dernière version des CERR et CRCE règlements Sportif et Technique. Pour tous les éléments non mentionnés dans ce document, se référer au site web de la FIA.

Le Directeur de Course est chargé de l'application du présent règlement pendant le déroulement du Rallye. Tout cas non prévu dans le présent règlement sera étudié par les Commissaires Sportifs de l'épreuve seuls habilités à prendre une décision.

En cas de divergences d'interprétation du règlement, le texte Anglais fera foi.

ATTENTION

Il est rappelé que les noms « Automobile Club de Monaco », « ACM », « Rallye Monte-Carlo », « The Monte », « ZENN », « E-Rallye Monte-Carlo » etc... ainsi que les sigles et formes de la plaque de rallye sont enregistrés et propriétés de l'ACM et ne peuvent pas être utilisés sans autorisation spécifique.

20. APPLICATION AND INTERPRETATION OF THE REGULATIONS

The ecoRally Cup is based on the International Sporting Code currently in application and on the latest version of ERRC and ERCC Sporting and Technical Regulations. for all items not mentioned in this document, refer to the FIA website.

The Clerk of the Course is responsible of the application of this Regulations during the Rally. Any issue not prescribed in these regulations is subject to the decisions of the Stewards, only able to make a decision.

In case of a dispute over the interpretation of the Regulations, the English text will prevail.

ATTENTION

Please remind that names such as « Automobile Club de Monaco », « ACM », "Rallye Monte-Carlo", "The Monte", "ZENN" etc.... as well as the logos and the design of the Rally Plates are registered marks and are the entire property of the ACM and cannot be used without specific authorization